
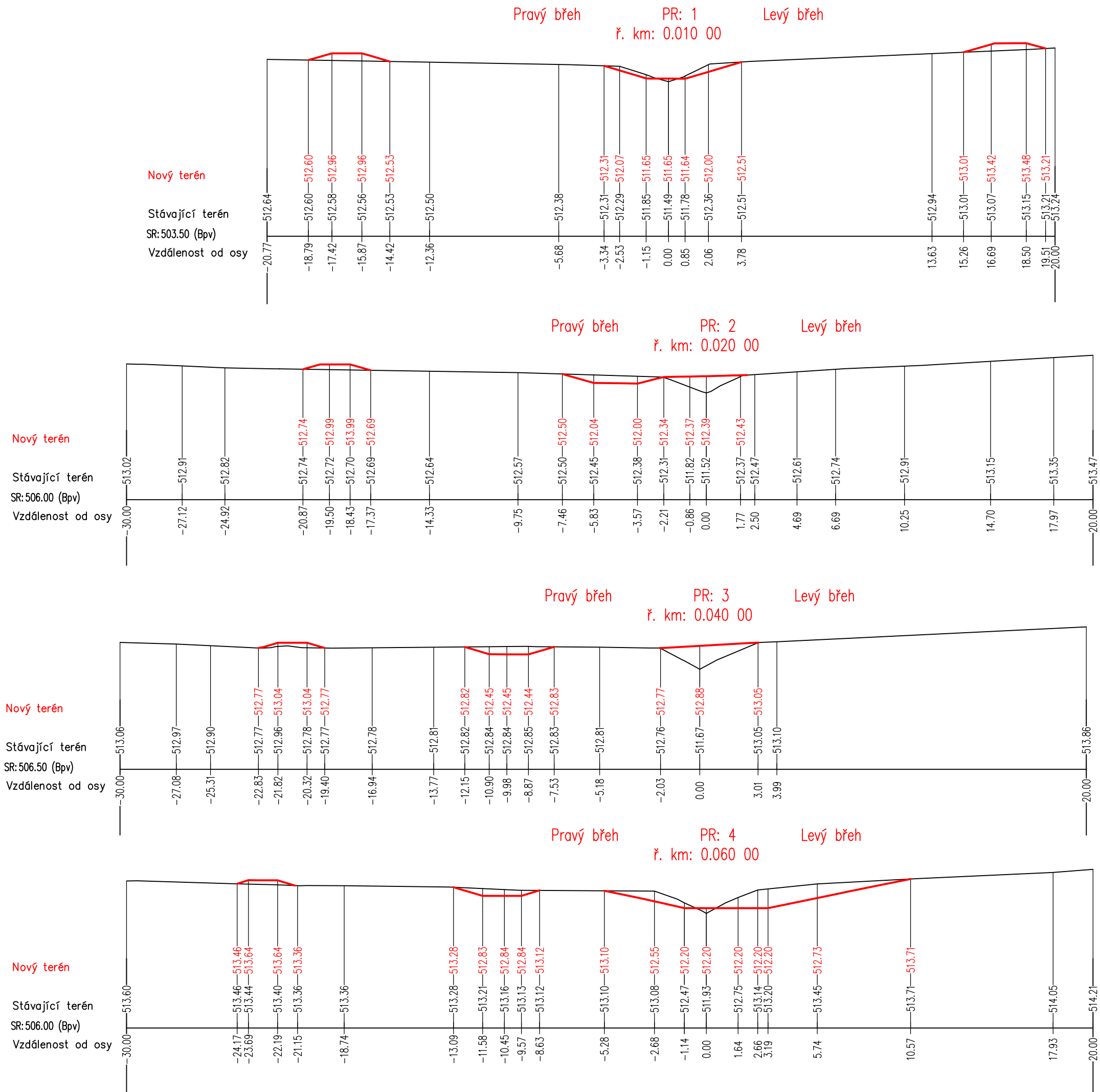
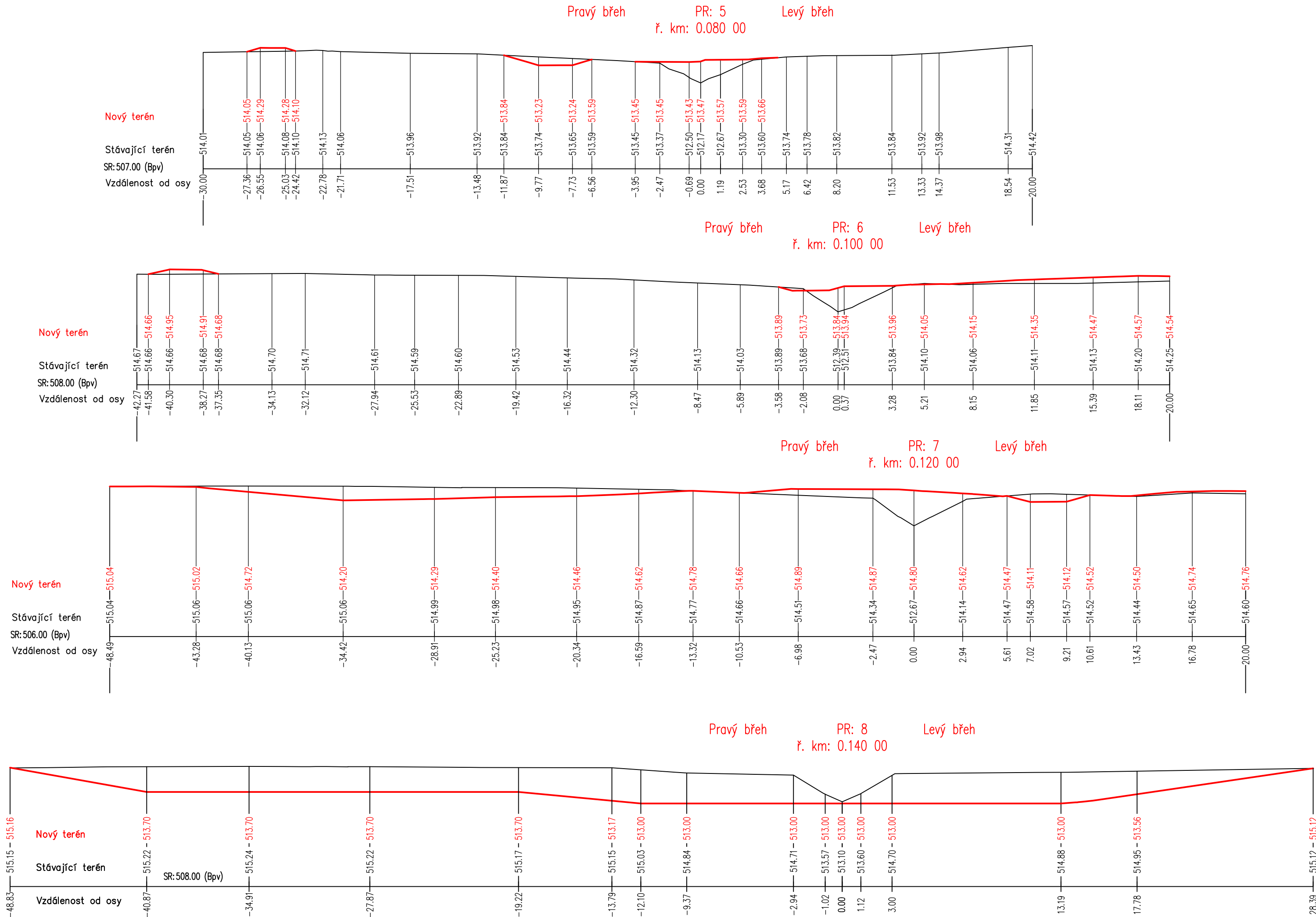


Pozn.:  
Veškeré kóty jsou uvedeny v metrech.  
Staničení vztaženo k původní trase vodního toku.

|   |  |   |  |                    |  |                        |  |
|---|--|---|--|--------------------|--|------------------------|--|
|  NDCon s.r.o.<br>Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511 |  |   |  |                    |  |                        |  |
| Vypracoval:<br>Ing. František Vackář  |  | Vedoucí projektu:<br>Ing. František Vackář              |  | Autorizace:        |  | Paré:                  |  |
| Kreslil:<br>Ing. Jakub Knap   |  | Odpovědný projektant:<br>Ing. Radka Michková Popelíková |  |                    |  | Podpis:                |  |
| Investor:<br>ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro<br>Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice   |  |   |  |                    |  |                        |  |
| Stavba:<br>Revitalizace potoka OP 3 v k.ú. Nemanice   |  |   |  |                    |  |                        |  |
| Objekt:<br>SO 01 Koryto vodního toku  |  |   |  | Formát:<br>-       |  | Datum:<br>10/2017      |  |
| Část:<br>D. Dokumentace objektů   |  |   |  | Stupeň:<br>DSP/DPS |  | Č. zakázky:<br>527     |  |
| Obsah:<br>Příčné řezy PR 1 - PR 24  |  |   |  | Měřítko:<br>1:200  |  | Č. přílohy:<br>D.1.10. |  |



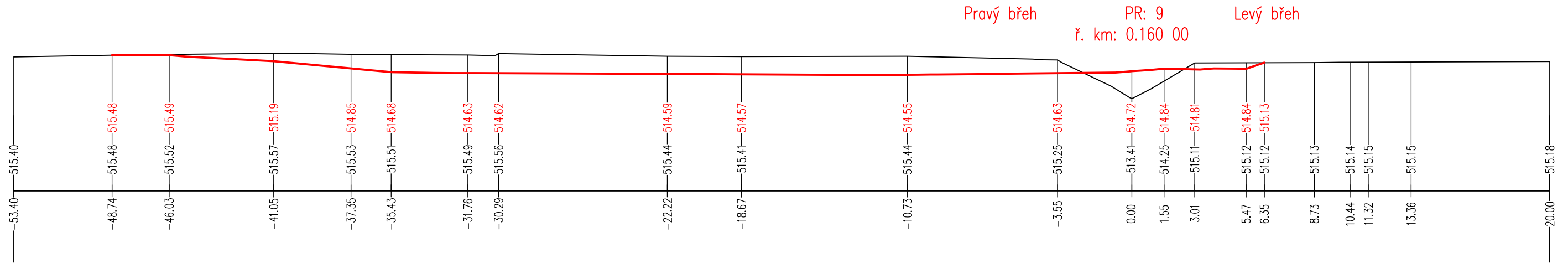


Nový terén

Stávající terén

SR: 509.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy



Pravý břeh

PR: 10  
ř. km: 0.180 00

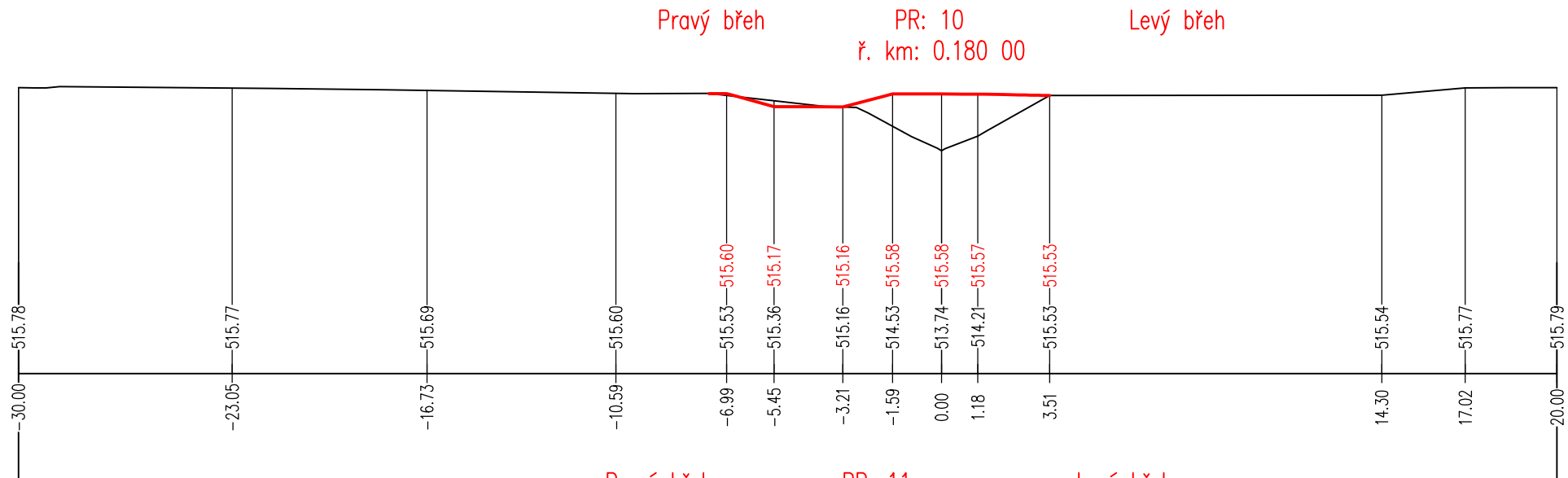
Levý břeh

Nový terén

Stávající terén

SR: 506.50 (Bpv)

Vzdálenost od osy



Pravý břeh

PR: 11  
ř. km: 0.200 00

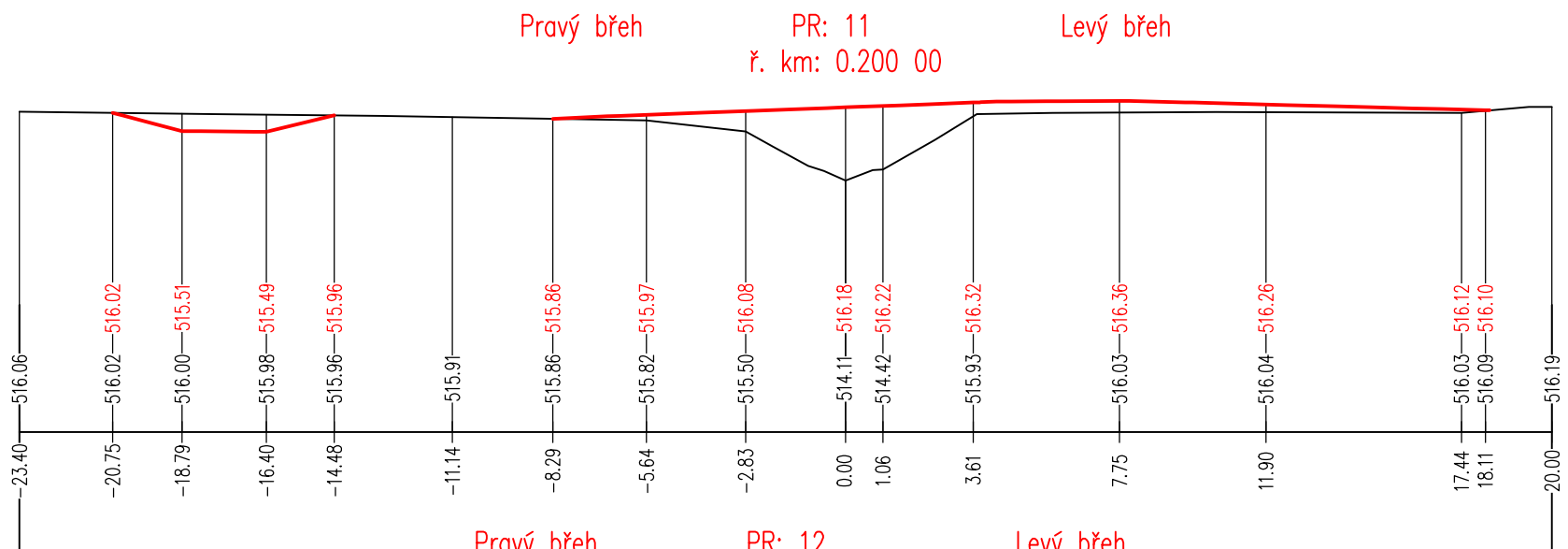
Levý břeh

Nový terén

Stávající terén

SR: 507.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy



Pravý břeh

PR: 12  
ř. km: 0.220 00

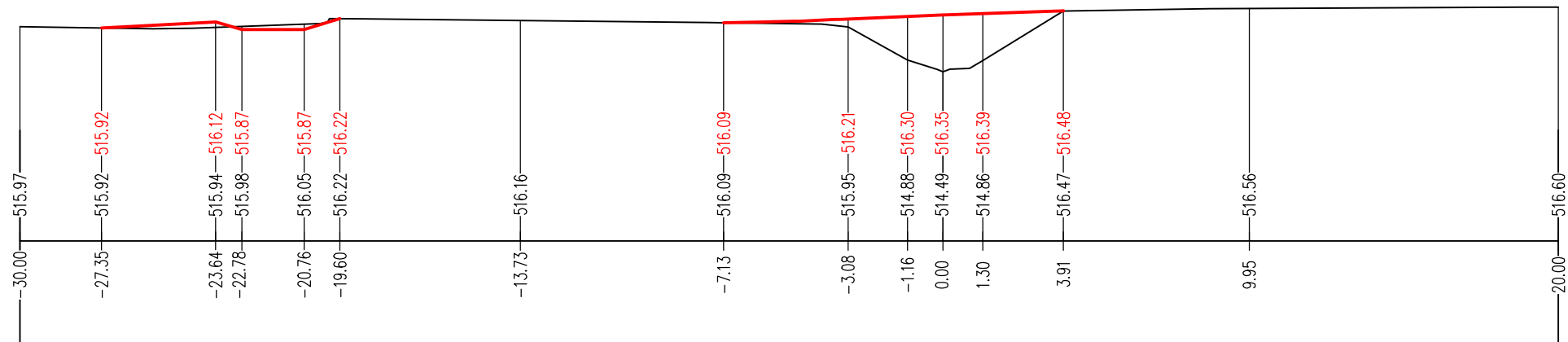
Levý břeh

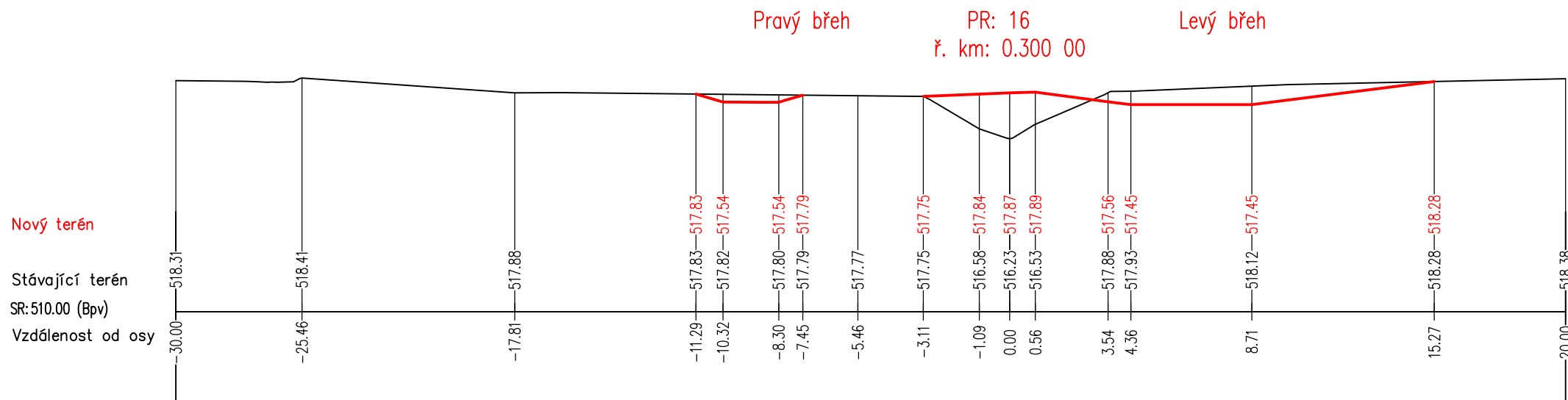
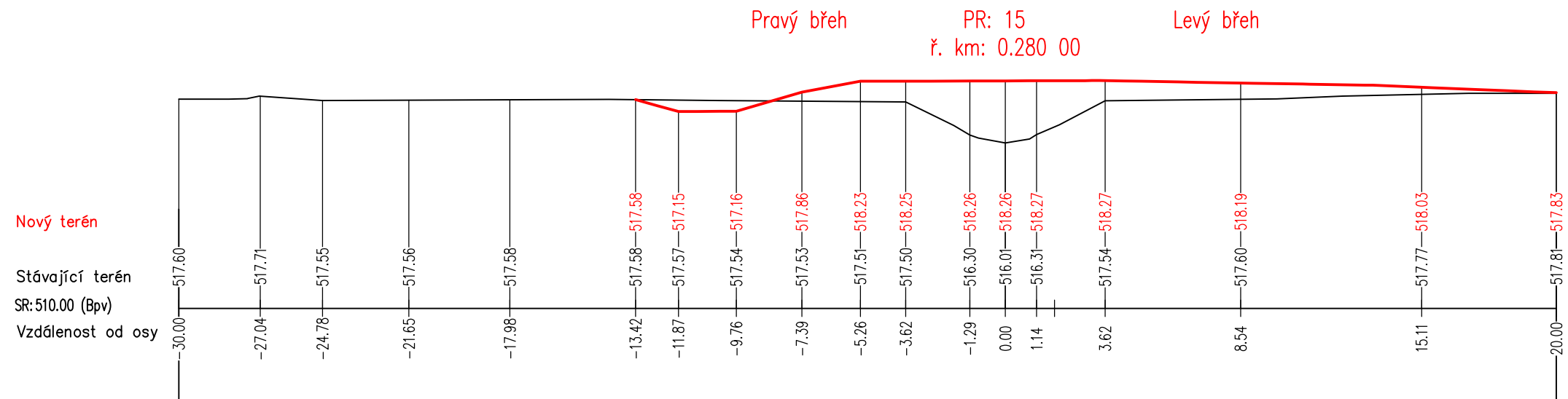
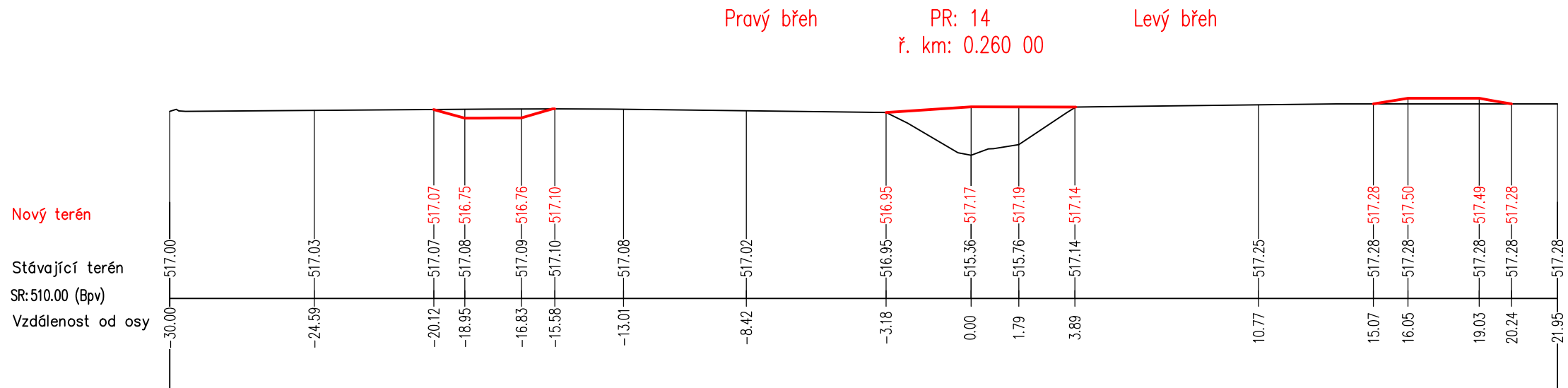
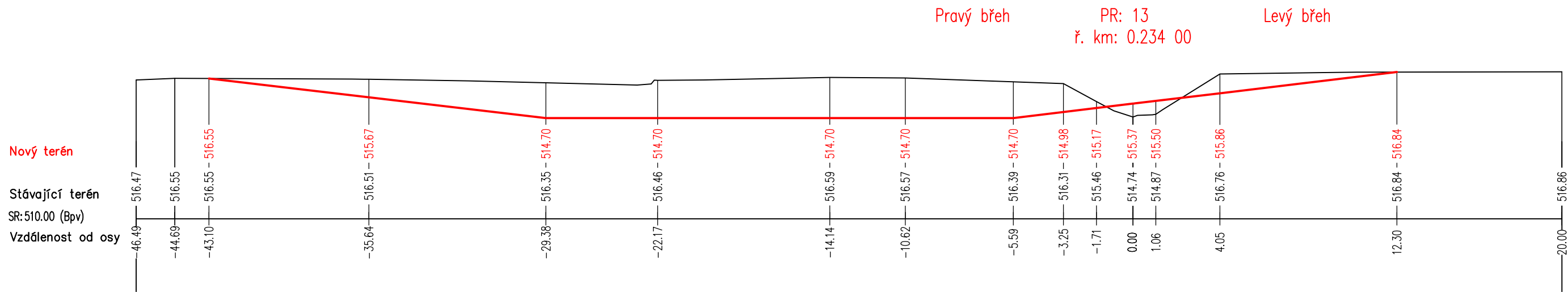
Nový terén

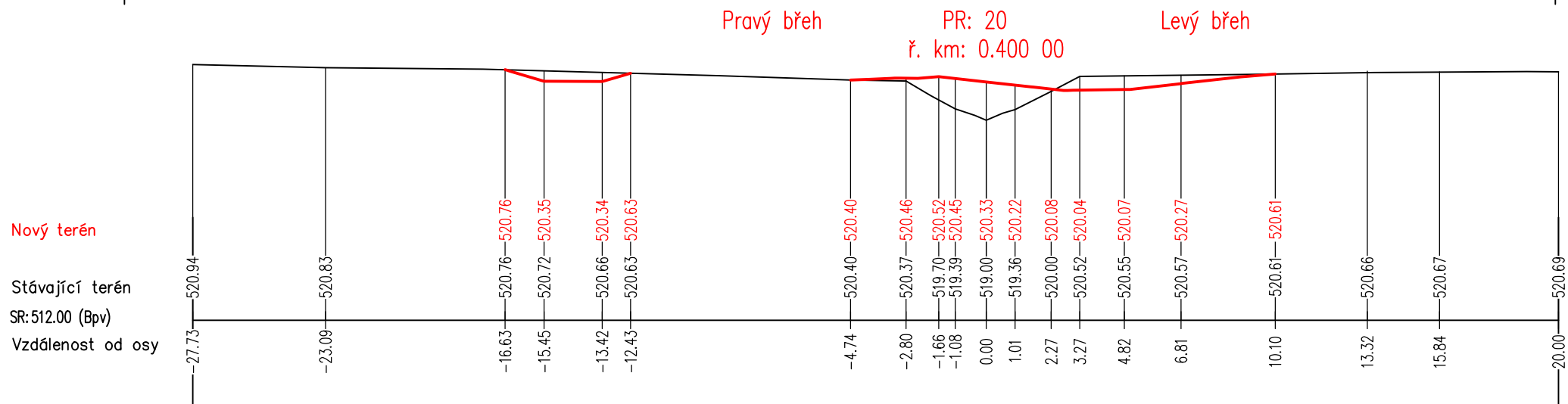
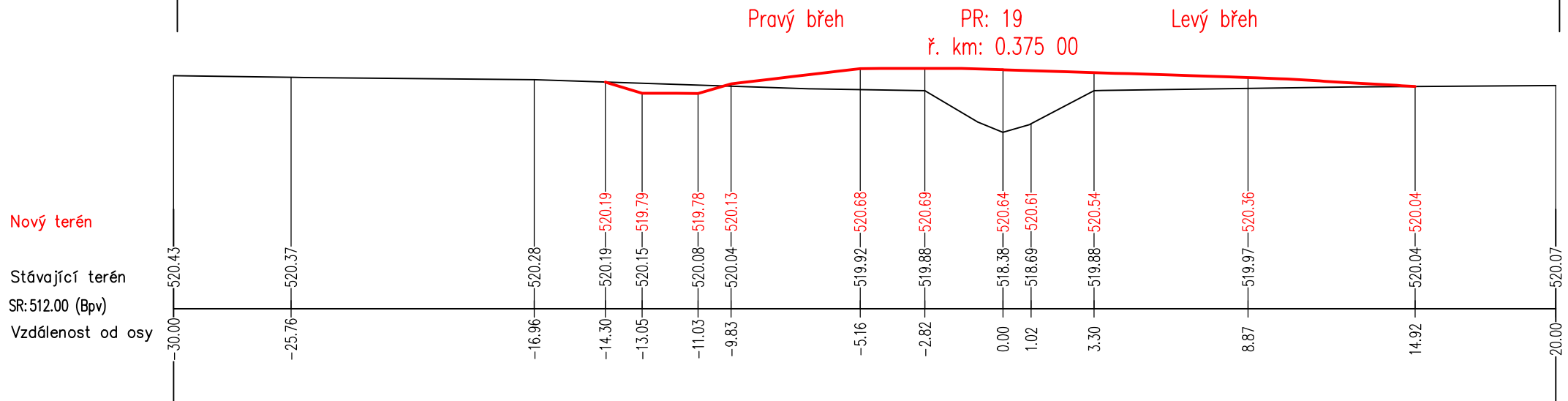
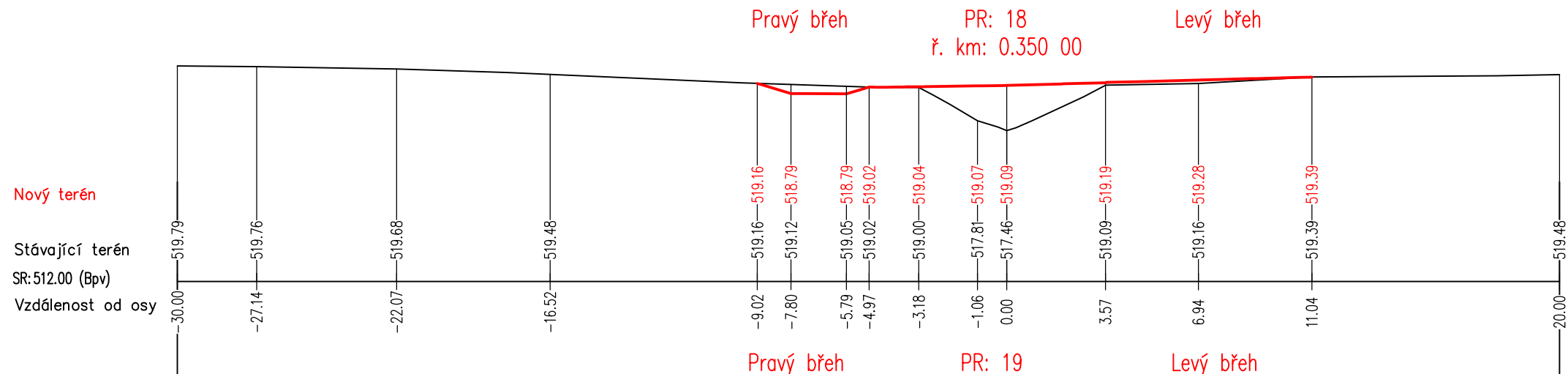
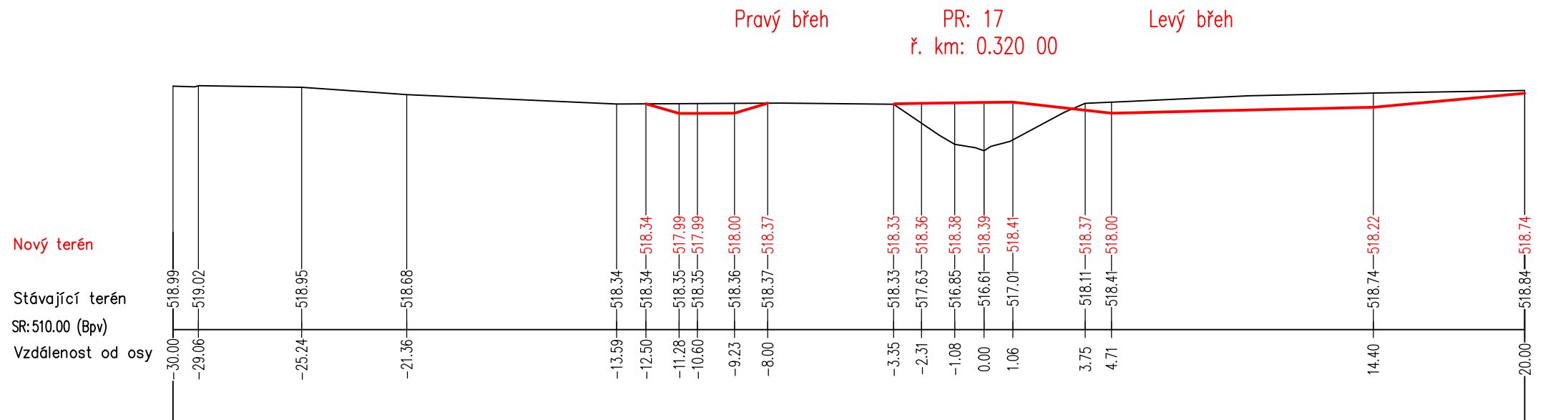
Stávající terén

SR: 509.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy





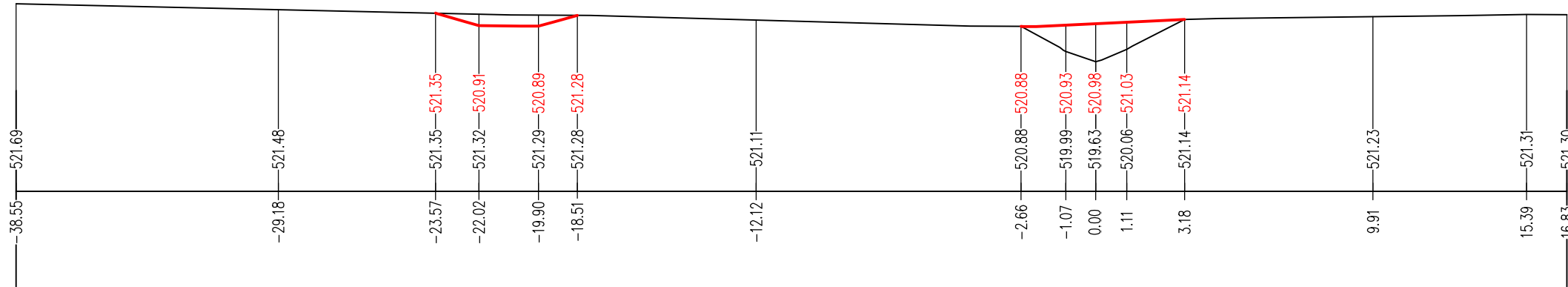


Nový terén

Stávající terén

SR:515.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy

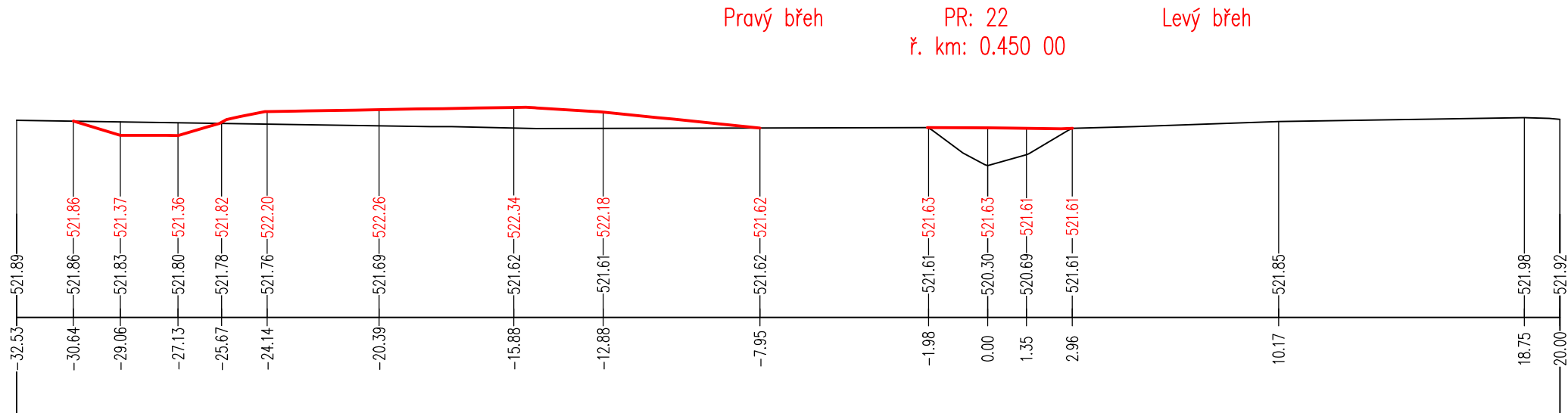


Nový terén

Stávající terén

SR:515.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy

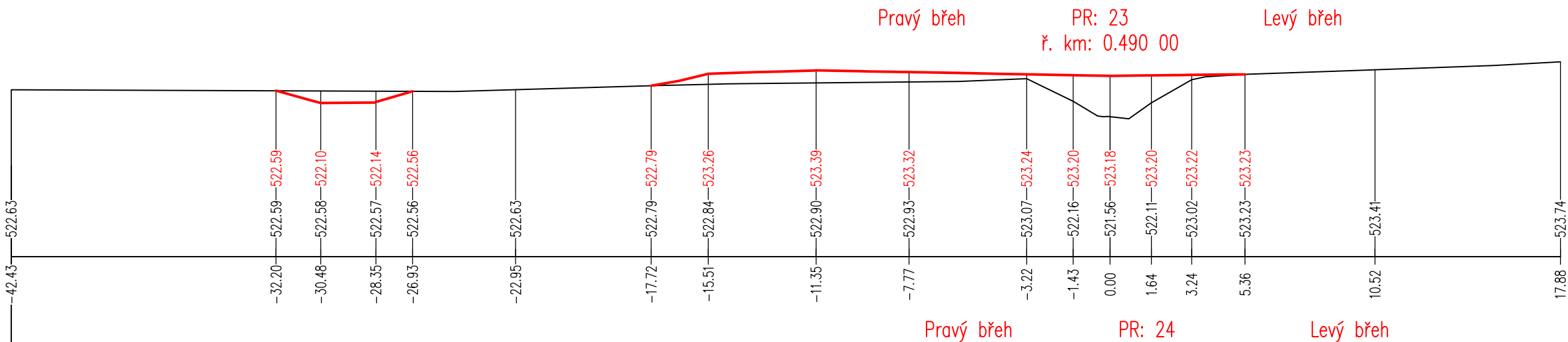


Nový terén

Stávající terén

SR:516.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy



Nový terén

Stávající terén

SR:517.00 (Bpv)

Vzdálenost od osy

